

# **MUNICIPIUL VATRA DORNEI**

**CONSILIUL LOCAL**

**ANEXA NR. .... LA HCL nr. ..../...../2021**

## **CAIET DE SARCINI**

---

**SERVICIUL DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC AL  
SPORTURILOR DE IARNA – VATRA DORNEI**

## **CAPITOLUL I: Obiectul caietului de sarcini**

Art. 1, Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a Serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna – Vatra Dornei, organizat în vederea exploatării pârtiei de schi Veverița și a instalațiilor de transport pe cablu, a patinoarului artificial din Parcul Municipal, parcurii de la baza pârtiei, precum și a întregii infrastructuri edilitar urbane aferente serviciului, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu, în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a Serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna – Vatra Dornei, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a Serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna – Vatra Dornei și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4. **(1)** Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

**(2)** Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna – Vatra Dornei.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna – Vatra Dornei, elaborat de autoritatea locală și aprobat prin hotărâre a Consiliului Local.

## **CAPITOLUL II**

**Descrierea și identificarea Serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna – Vatra Dornei, aria teritorială și descrierea sistemului a carui gestiune urmează să fie delegată**

### **Art.6 . Organizare**

Serviciul de administrare a domeniului public și privat este reprezentat de totalitatea acțiunilor

și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale

Serviciul de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarnă Vatra Dornei, constituit în scopul exploatării autorizate a pârtiei de schi Veverița, a instalațiilor de transport pe cablu, a Patinoarului din Parcul Municipal, precum și a întregii infrastructuri edilitar urbane aferente, precum și organizării activităților conexe necesare funcționării acestui domeniu, se va desfășura sub controlul autorității administrației publice locale, Primăria Municipiului Vatra Dornei.

Serviciul de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarnă Vatra Dornei se organizează pentru a satisface nevoia de mobilitate a populației în scop turistic, sportiv și de agrement, pentru exploatarea autorizată a pârtiei de schi și a instalațiilor de transport pe cablu, a patinoarului artificial, precum și pentru efectuarea activităților conexe necesare și contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al municipiului, grupând activități și acțiuni de utilitate și interes public, în conformitate cu prevederile art.3, lit.I, din OUG nr.71/2002, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.

Serviciul de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarnă Vatra Dornei se realizează prin intermediul unei infrastructuri edilitar-urbane specifice, pârtia de schi Veverița, instalații de transport pe cablu, patinoar, clădiri, instalații de producere a zăpezii artificiale, mașini de batut zăpadă, sisteme de siguranță și protecție, drumuri de acces, parcare, etc.

Infrastructura edilitar-urbana este ansamblul bunurilor mobile și imobile, dobândite potrivit legii, constând din clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente funcționale, dotări specifice și mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfășurării unor activități edilitar-gospodărești; infrastructura edilitar-urbana face parte din domeniul public sau privat al unității administrativ-teritoriale, Municipiul Vatra Dornei și este supusă regimului juridic al proprietății publice sau private, potrivit legii.

Infrastructura edilitar-urbana specifică, aferentă serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarnă - Vatra Dornei, este ansamblul bunurilor mobile și imobile accesorii serviciului, dobândite potrivit legii, constând din terenuri, pârtie de schi, patinoar artificial, clădiri, construcții și instalații tehnologice, instalații de transport pe cablu, echipamente și dotări funcționale, specifice întreținerii pârtiilor de schi și transportului pe cablu, dotări specifice funcționării și întreținerii patinoarului, prin a cărui exploatare și funcționare se asigură prestarea serviciului .

Activitățile conexe serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarnă

Vatra Dornei sunt legate de scopul in care se desfasoara acesta; turistic, sportiv si de agrement .

Pentru a se putea practica sporturile de iarna la Domeniul sporturilor de iarna Vatra Dornei, este nevoie de intretinerea si exploatare a pârtiei de schi si a instalatiilor de transport pe cablu, a patinoarului si a instalatiilor aferente, a cladirilor, a drumurilor de acces a parcarilor, atat pe timp de vara, cat mai ales pe timp de iarna .

Toate activitatile necesare indeplinirii scopului pentru care se desfasoara Serviciul de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna -Vatra Dornei sunt considerate activitati conexe . Enumeram mai jos principalele activitati conexe :

- întreținerea pe timp de vara a pârtiilor de schi ; curatare, nivelare, drenaj, înierbare
- întreținerea pe timp de iarna a pârtiilor de schi; batatorirea zăpezii, profilare partie, montarea sistemelor de protectie si semnalizare
- întreținerea si completarea sistemelor de siguranța, protecție si semnalizare
- producerea zăpezii artificiale
- întreținerea continua a întregului sistem de producere a zapezii artificiale, a sistemelor de aducțiune si a surselor de apa
- întreținerea masinii de batatorit zapada
- întreținerea patinoarului si producerea gheții artificiale
- întreținerea instalatiilor de producere a gheții artificiale si a masinii de nivelat gheața
- întreținerea cladirilor anexe, a drumurilor de acces, a parcarilor si a tuturor spatiilor si terenurilor apartinand Domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei, ce face obiectul concesiunii de servicii.
- servicii de incasare a contravalorii tichetelor/cartelelor de transport pe cablu, a tichetelor/cartelelor de acces Patinoar, a drepturilor din publicitate, a taxelor de parcare, a chiriei pentru centre de închiriere material sportiv, locatii comerciale provizorii pe perioada desfasurarii unor evenimente sportive sau culturale, sau a unor constructii provizorii proprii amplasate cu acordul Consiliului local la Domeniul public al sporturilor de iarna Vatra Dornei .

Enumerarea de mai sus nu are caracter limitativ.

Prin procedura de delegare a gestiunii, unitatea administrativ teritoriala atribuie prin concesiune, gestiunea serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei, precum si exploatarea bunurilor accesorii serviciului, cuprinse in asa numita infrastructura edilitar-urbana specifica .

#### **Art.7. Aria teritoriala**

**Domeniul public al sporturilor de iarna – Vatra Dornei** este reprezentat de partia de

schi Veverița și de Patinoarul artificial din Parcul Municipal, cu toată infrastructura edilitară urbană aferentă serviciului, ce va fi descrisă la secțiunile următoare.

Aria teritorială pe care se desfășoară serviciul de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarnă este, compus din

- Terenul aferent pârtiei de schi Veverița, instalație de înzăpezit artificial, bazin acumulare și sistem captare apă, rețea electrică și instalație de iluminat nocturn, instalație de transport pe cablu - teleschi Leitner, clădire administrație, clădiri stație plecare și stație sosire, în suprafața de 104893 mp, ce fac parte din domeniul public al municipiului Vatra Dornei, conform Cartii Funciare nr.39711 Vatra Dornei.

- Teren aferent parcării de la baza pârtiei Veverița, în suprafața de 770 mp, ce face parte din terenul pârtiei de schi Veverița, CF nr.39711, domeniul public al municipiului Vatra Dornei.

- Terenul aferent Patinoarului artificial din Parcul Municipal, 800 mp, cu instalația de producere a gheții, instalație electrică și instalație de iluminat, clădire administrație, în suprafața de 58mp, ce fac parte din domeniul public al municipiului Vatra Dornei, conform Cartii Funciare nr. 30879 Vatra Dornei, parcela topo 2300/1.

Pârtia de schi Veverița, ce face parte din Domeniul public al sporturilor de iarnă Vatra Dornei, reprezentată în planul de situație anexat mai jos, se întinde pe o lungime de 790 m, între altitudinile de 854 m și 1034 m, având o lățime medie de 40,41 m.

Accesul către baza de plecare a pârtiei Veverița se face prin strada Parcului.

Patinoarul artificial, ce face parte din Domeniul public al sporturilor de iarnă Vatra Dornei, reprezentată în planul de situație anexat mai jos, este amplasat în Parcul Municipal.

Accesul către Patinoarul artificial se face prin strada Tudor Vladimirescu și prin strada Pacii.

Sunt atasate mai jos planuri de situație în care sunt reprezentate componentele ariei de desfășurare a serviciului de administrarea a Domeniului public al sporturilor de iarnă Vatra Dornei.

Terenurile aferente Domeniului public al sporturilor de iarnă Vatra Dornei sunt în proprietatea publică a Municipiului Vatra Dornei, înscrise ca atare în cartile funciare nr. 39711 și nr. 30879 consemnate în domeniul public al acestuia prin HG 1357/2001 (bunurile care aparțin domeniului public al UAT Vatra Dornei).

Partia de schi Veverița a fost realizată în cadrul proiectului "Refacerea și dezvoltarea infrastructurii pentru turism în parcul balnear Vatra Dornei" – LOT 1" - Contract RO 2006/018 – 147.04.01.01.01.03.03/CG.4.21, iar Patinoarul artificial din Parcul Municipal a fost realizat în cadrul proiectului "Refacerea și dezvoltarea infrastructurii pentru turism în parcul balnear

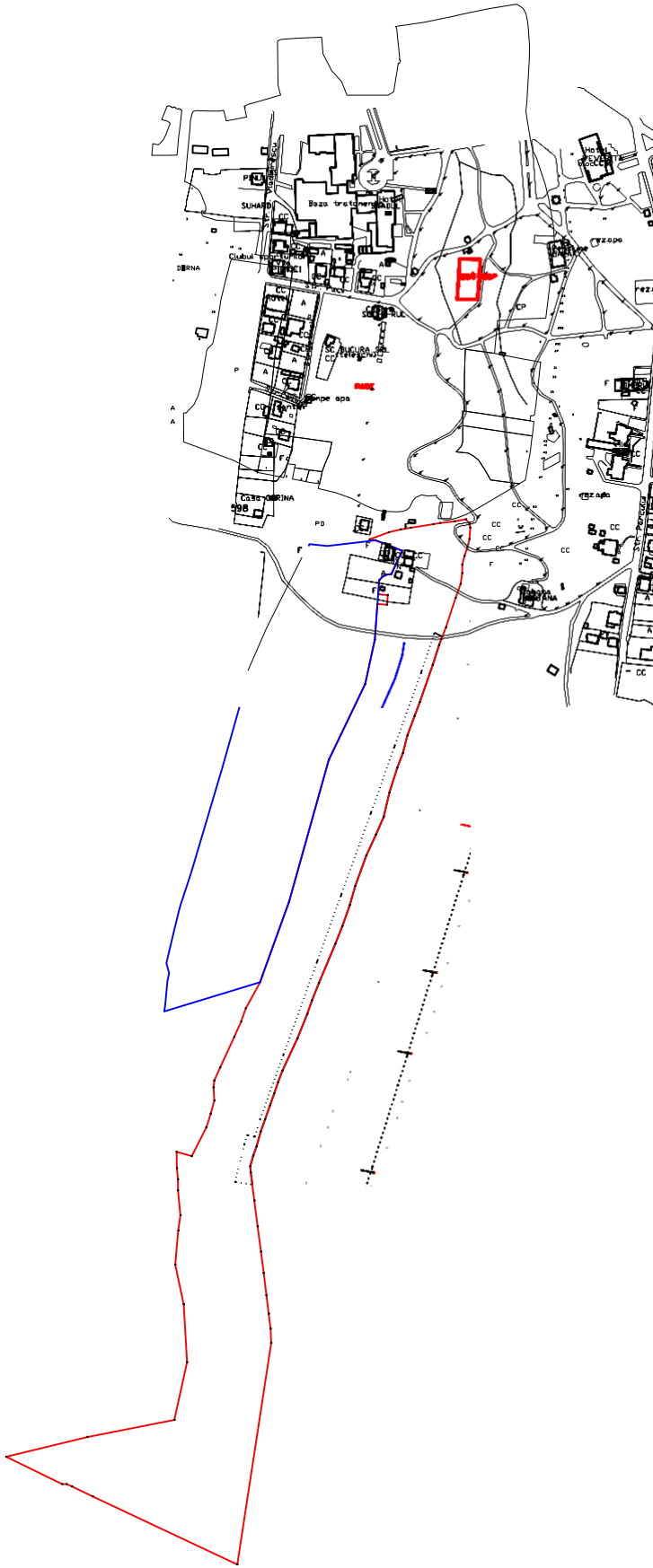
Vatra Dornei” – LOT 2”, fiind proiectate pentru a întregi unul dintre cele mai performante domenii ale sporturilor de iarnă din România, cu un potențial turistic deosebit

**Autoritatea contractantă va concesiona numai serviciul de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarnă Vatra Dornei, nu și terenurile sau infrastructura edilitar urbană aferente prestării acestuia.**

În aria teritorială a Domeniului public al sporturilor de iarnă Vatra Dornei se află și Partia de sanie Bucovina, dată în folosință în anul 2013, care a găzduit deja 4 etape de Cupa Mondială, în 4 ani diferiți, dar care este în parteneriat cu Clubul Sporturilor de Iarnă Vatra Dornei.

**Partia de sanie Bucovina nu face parte din infrastructura edilitar urbană aferentă Serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarnă – Vatra Dornei.**









## EXTRAS DE CARTE FUNCİARĂ

### PENTRU INFORMARE

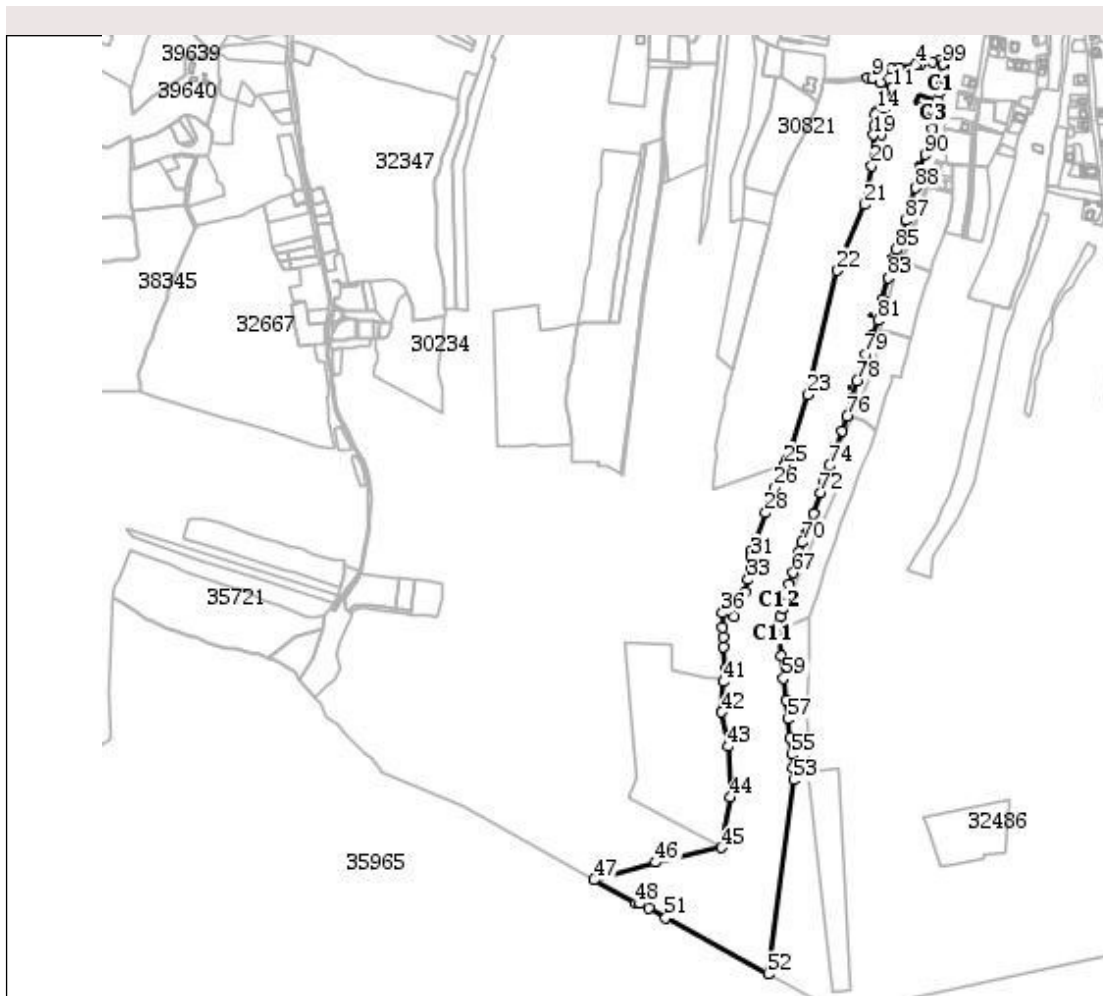
Carte Funciară Nr. 39711 Vatra Dornei

**TEREN** Parțial Intravilan A. Partea I. Descrierea imobilului

**Adresa:** Loc. Vatra Dornei, Str Parcului, Jud. Suceava

Nr. Crt	Nr. cadastral	Nr. topografic	Suprafața* (mp)	Observații / Referințe
A1	39711		104.893	Teren neîmprejmuit; Părtia Veverița





DETALII LINIARE IMOBIL

**Art.8. Descrierea infrastructurii edilitar-urbane aferente Serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei**

Infrastructura edilitar-urbană aferentă Serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei este formată în principal din următoarele bunuri accesorii serviciului :

- Pârție de schi Veverița de categorie medie / ușoara
- Instalație de transport cu cablu de tip teleschi LEITNER
- Sistem de înzăpezit artificial - camine, conducte, sistem de pompare, pompe, echipamente, automatizari
- Bazin acumulare si captare apa
- Tunuri de zapada Lenko
- Mașina de bătut zăpada
- Clădire administrativa cu funcțiuni tehnologice, inclusiv dotari
- Cladiri stație inferioara si stație superioara teleschi
- Sistem complex porti de acces si eliberare tichete/cartele/carduri

- Instalatie de iluminat partie, instalatii de alimentare cu energie electrica, posturi de transformare.
- Parcare auto la baza pârtiei de schi Veverița
- Patinoar artificial in Parcul Municipal inclusiv instalație producere gheață
- Cladire administrativa cu functiuni tehnologice, inclusiv dotari si instalatie iluminat
- Masina pentru refacut gheata

## **Art. 9 DESCRIEREA INFRASTRUCTURII**

### **Partia de schi Veverița**

Construcția partiei de schi de pe Vatra Dornei a început în cadrul proiectului "Refacerea și dezvoltarea infrastructurii pentru turism în parcul balnear Vatra Dornei" – LOT 1". Investiția face parte din strategia de dezvoltare a municipiului Vatra Dornei, din punct de vedere turistic.

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții s-a dorit ridicarea nivelului calitativ al ofertei în domeniul sporturilor de iarnă din stațiune și implicit creșterea gradului de atractivitate pentru iubitorii sporturilor de iarnă.

Terenul pe care a fost realizat obiectivul de investiții este situat în extravilanul localității și parțial în intravilan și se află în subzona amenajare transport pe cablu și partie de schi, conform Regulamentului de Urbanism aferent P.U.G.

Terenul este **proprietate publică** a Municipiului Vatra Dornei.

Traseul proiectat pentru întreaga pârtie de schi Veverița este compus, datorită configurației terenului, din două tronșoane, unul cu înclinație mai mică și altul mai abrupt, are lungimea totală, pe înclinare, de 790 m, diferența de nivel de 180,41 m, lățime medie de 40,41 m și înclinare medie 22,90 %, ceea ce încadrează pârtia în categoria ușoară spre medie.

Altitudine plecare	1034.41	m
Altitudine sosire	854.00	m

Pârtia de schi proiectată se adresează în special schiorilor amatori, panta medie a acesteia fiind de 22,90% = pârtie de categorie ușoară spre medie.

Pârtia de schi Pârtia de schi Veverița a fost dată în folosință în anul 2011.

Această partie este deservită de o instalație de transport cu cablu, tip teleschi bipost, LEITNER, de instalație de înzapezit artificial, de instalație de iluminat nocturn.

Traseul pârtiei se desfășoară aproximativ paralel cu cel al teleschiului, pe partea stângă

- in sensul de coborâre .

**Pârția de schi Veverița – face parte** din infrastructura edilitar - urbana aferenta serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei si face obiectul prezentului Studiu de oportunitate.



### **Instalatia de transport pe cablu**

Instalatia de transport pe cablu este de tip teleschi LEITNER, realizata in acelasi proiect ca si partia de schi, proiectata inca de la bun inceput la o capacitate de transport suficient de mare, 900 persoane pe ora.

Teleschiul este amplasat pe versantul nordic din spatele parcului din statiune, avand baza lângă terasa cunoscuta sub denumirea de „Veverita”.

Stația inferioară, de antrenare, este amplasată la altitudinea de 854 m, la marginea

sudica a parcului central din statiune.

Stația superioară, de întoarcere, se află amplasată la circa 2 km aval de releul TV, la altitudinea de 1037 m.

Traseul ce unește cele două stații se desfășoară în linie dreaptă.

### **Descrierea instalatiei**

Instalatia propusa este un teleschi cu vehicule de tractare bi-post, prevazute cu sistem de cuplare permanent (fix) la cablul purtator-tractor. Cablul este antrenat si întins cu un sistem hidraulic în statia inferioară. Pe traseu, cablul purtator-tractor este susținut de piloni metalici echipați cu baterii de role si scari de acces pentru personalul de întreținere.

Pe cablul purtator-tractor se cupleaza dispozitivele de tractare la intervale de cate 24,00 m, respectiv o cadenta de 8,00 secunde, instalatia putand functiona la o viteza maxima de 3,00 m/s. Rezulta astfel capacitatea de transport de 900 persoane pe ora.

Agațarea si desagațarea schiorilor se face in timpul mersului la viteza medie de 3,00 m/s.

Instalatia de transport pe cablu, produsa de LEITNER AG, contine urmatoarele elemente principale :

- **statia de actionare inferioara** si tensionare a cablului
- **linia**, cablul purtator-tractor si vehicule
- **statia superioara** si de intoarcere
- **cabina de comanda si cabine de supraveghere**

**Statia inferioara** indeplineste functia de antrenare, de imbarcare a schiorilor si intindere a cablului purtator-tractor, fiind echipata cu grupul motor mobil si cabina de comanda. Grupul motor se compune in principal din: motor electric de antrenare, reductor, roata de antrenare cu diametrul de Ø2500 mm captusita cu cauciuc si o frana de serviciu. Acest ansamblu este montat pe un carucior ce este antrenat de un sistem hidraulic pentru tensionarea (intinderea) cablului purtator-tractor.

Prin deplasarea grupului motor sunt preluate alungirile si scurtarile cablului datorate sarcinilor sau variatiilor de temperatura precum si variatiilor sagetilor.

Intregul lant cinematic descris mai sus este montat pe o grinda postament care la randul ei se afla pe piciorul grupului de antrenare, fixat in fundatie de beton armat.

Comanda instalatiei se realizeaza din cabina de comanda din statia inferioara, instalatia fiind echipata si cu o cabina de observare la statia superioara. In statii si pe traseu sunt prevazute instalatii de blocaj si semnalizare.

Sistemul de comanda al instalatiei este furnizat de LEITNER AG

Langa cabina de comanda, aflata in cladirea administrativa, este amplasata incinta ce adaposteste toate echipamentele electrice pentru teleschi, respectiv tablourile si dulapurile

electrice. In cabina de comanda se afla pupitrul de comanda, tabloul electric, telefon de serviciu, butoane de blocaj.



**Linia** teleschiului se compune din

- pilonii de linie echipati cu baterii de role, pasarele, senzori deraiere cablu;
- cablul purtator-tractor montat in circuit inchis;
- vehiculele de linie alcatuite din vehiculul propriu-zis, suspensie si clema de prindere la cablul purtator-tractor; vehiculele vor fi sub forma de dispozitive bi-post de tractare cu caseta recuperatoare a cordelinei.

Cablul purtator-tractor ce uneste cele doua statii, la ecartament de 2.5 m este montat in circuit inchis, antrenat si intins in statia superioara si intors in statia inferioara. Cablul purtator-tractor este de tipul Seale  $\text{Ø}20 - 6 \times 19 - 1570/\text{A}$ , zincat. Acesta ruleaza pe rolele pilonilor grupate in baterii de 2, 4, 6, sau 8 role; rolele au canalele captusite cu cauciuc si lagare pe rulmenti.

Vehiculele sunt sub forma de dispozitive de tractare bi-post. Acestea sunt cu tambur de infasurare a corzii de tractare, montat in caseta de recuperare. La capatul corzii este fixat suportul in forma de T pentru schiori. Fixarea vehiculelor la cablul purtator-tractor se realizeaza prin dispozitive de prindere fixe.





### **Statia superioara**

Statia superioara indeplineste functia de statie de intoarcere a cablului purtator-tractor.

In acest scop roata de intoarcere este montata fix pe un picior suport.

Sistemul de intoarcere se compune in principal din roata de intoarcere Ø2500 mm, rolele de ghidare a cablului purtator-tractor si piciorul metalic pentru sustinerea ansamblului de mai sus.

Statia este dotata cu o cabina de observare-supraveghere a traseului.

### **Instația de înzăpezit artificial**

Instalatia de inzapezit artificial cu care este dotata partea de schi Veverita din statiunea Vatra Dornei, judetul Suceava, este o instalatie cu distributia centralizata a apei sub presiune avand generatoare de zapada tip „TUN LENKO” si se compune din urmatoarele elemente principale:

- Statie de pompare de inalta presiune;
- Conducta de inalta presiune si cablu electric de alimentare, amplasate in lungul partiei de schi;
- Hidranti/electranti de alimentare a tunurilor de zapada - 10 buc ;
- Generatoare de zapada de tip tun – 3 tunuri Lenko FA 380 .

**Statia de pompare** de inalta presiune este amplasata la altitudinea de 853 m, la aproximativ 10 m nord / aval de statia inferioara, respectiv cabina de comanda, a teleschiului proiectat, în cladirea administrativa

Alimentarea cu apa a statiei de pompare de inalta presiune este realizata dintr-un prag priza din beton situat pe paraul Drancanilor, in dreptul partiei de schi, prin intermediul unui rezervor tampon de 600 m<sup>3</sup> situat la cota de 830 m, unde este montata o pompa submersibila.

Conducta de inalta presiune si cablul electric pentru alimentarea generatoarelor de zapada de pe traseul partiei de schi sunt amplasate pe marginea partiei de schi, astfel incat hidrantii si electranti de alimentare sa fie pozitionati in afara platformei schiabile.







Pompa din statia de pompare de joasa presiune (din rezervorul tampon) va alimenta statia de pompare de inalta presiune amplasata la baza partiei de schi.



In statia de pompare de inalta presiune sunt amplasate urmatoarele echipamente:

- Pentru instalatia de apa: pompa de inalta presiune (80Kw) ce este antrenata prin intermediul unui cuplaj de un motor electric, echipamente hidraulice si electrice de control (filtru Y, supapa unisens, robinet penumatic de debit minim, flusostat, manometre, presostat, vane de control, supapa aerisire);
- Pentru instalatia de comanda si control: tablou electric general, tablou de comanda pentru pompa de joasa presiune, pentru pompa de inalta presiune si pentru alimentarea generatoarelor de zapada de pe partia de schi.

Pentru evacuarea apelor provenite de la golirea instalatiei hidraulice in statia de pompare, este prevazută o bașă racordata la caminul de golire de pe conducta de refulare.

In lungul partiei de schi este montat un cablu de tip CYABY 4 x 240 mm<sup>2</sup> din statia de pompare de inalta presiune pana la hidrantul nr. 10, respectiv pana la altitudinea maxima a partiei de schi, in lungime totala de 810 m, care se utilizeaza pentru comanda si controlul

functionarii pompei de joasa presiune.

La capatul amonte al conductei este prevăzut un camin cu ventil pentru aerisire.

Supravegherea, comanda si controlul intregii instalatii se realizează din camera cu tablourile electrice.



Performante si caracteristici tehnice functionale ale instalatiei

Instalatia de inzapezit artificial este astfel proiectata incat la o temperatura exterioara de  $-4^{\circ}\text{C}$  si o umiditate relativa a aerului de 70% sa asigure acoperirea pârtiei de schi Veverița cu un strat uniform de 30 cm de zapada cu o densitate de  $400\text{ kg/m}^3$  intr-un interval de aproximativ 100 de ore.

In conditiile in care temperatura exterioara scade la  $-7^{\circ}\text{C}$ , la o aceasi umiditate a aerului, timpul total de inzapezire se reduce la aproximativ 60 de ore.

#### **Instația de iluminat si instalatiile electrice – Pârția de schi Veverița**

Categoriile de instalatii electrice, ce fac parte din infrastructura edilitar urbana aferenta serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna – Vatra Dornei:

a) pentru teleschi:

- alimentarea cu energie electrică
- instalații de iluminat și prize
- instalații electrice de forță și comandă



- instalații de protecție și paratrăsnet
- b) pentru instalația de zăpadă artificială s-au prevăzut aceleași categorii de instalații
- c) iluminatul partiei de schi

### **Instalația de iluminat a părții de schi Veverița**

Instalația de iluminat nocturn a partiei de schi este realizată cu corpuri de iluminat tip proiector carcasa, echipate cu lampi TUNGSTEN 400 MHTW, montate pe 30 stalpi metalici având o înălțime de 11 m. Circuitele de alimentare sunt realizate în cablu subteran de tip CYABY.



**MASINA DE BATUT ZAPADA**

Masina de batut zapada, marca Prinoth, model BR 350, este echipata cu motor Caterpillar, model C9, turbo diesel, de 350 Cp are urmatoarele caracteristici principale :

Motor	Caterpillar Diesel C9, EPA TIER III (Euromot 3A)
Putere	261 kW (350 cai putere)
Capacitate	8800 cm <sup>3</sup>
Cuplu la turatia maxima	1562 Nm at 1400 U/min
Viteza maxima	21,8 km/h
Latimea de lucru a frontului de finisare	6300mm



### **Clădire anexa cu funcțiuni tehnologice, inclusiv dotari – Partie de schi Veverița**

In imediata apropiere a statiei inferioare a instalatiei de transport pe cablu se afla **cladirea anexa**, cladire administrativa care va prelua atat functiuni tehnologice cat si de servicii de interes public pentru intreg ansamblu al pârtiei de schi Veverița

Obiectivul general al investitiei consta in dezvoltarea serviciilor turistice prin integrarea in circuitul turistic national al unor obiective noi cu caracter modern.





- A utila totala: 179,29 mp
- A construita : 197,64 mp
- A desfasurata totala: 197,64 mp
- Regim de inaltime: P

Terenul pe acre este amplasat obiectivul este in panta lina, de forma rectangulara.

Accesul la amplasament se realizeaza prin intermediul unui drum existent, cu doua sensuri. Aspectul arhitectural-urbanistic al zonei este de tip rural-montan.

Cladirea anexa a statiei inferioare de telescaun, este o constructie multifunctionala.

**Regimul de inaltime** = Parter, parterul cladirii aflandu-se la cota finita a placii din BA

Constructia formeaza un singur corp de cladire, dar, structural, se compune din doua tipuri de structura :

- o parte a constructiei - zona tehnica - este proiectata cu structura metalica, pe traveile de la axul 1 la axul 4 si de la axul A la axul D, solutie adoptata datorita deschiderilor mari necesare asigurarii gararii utilajelor de zapada,

- o parte a constructiei - zona personal si clienti - este proiectata din elemente structurale din beton cu inchideri din zidarie, intre axul 5 si axul 6 si traveile cuprinse intre axul A si axul D,

Inaltimea minima la jgheab este de +2.58 m si inaltimea maxima la coama este de +7.42 m, raportate la cota  $\pm 0.00$ . Acoperisurile sunt cu structura de tip sarpanta :

- pe zona cu structura metalica in doua ape si cu o lucarna in doua ape, cu inclinatiile

de 30 grade,

- pe zona cu structura din beton si zidarie acoperisul de tip sarpanta este intr-o apa, cu inclinatia de 20 grade.

Adiacent drumului si in fata cladirii propuse este amenajata o **parcare**.

Constructia este structurata pe 1 nivel, dupa cum urmeaza:

- Parterul: Garaj	S = 98,75 mp
Statie pompare	S = 17,60 mp
Magazie	S = 8,32 mp
Camera vanelor	S = 6,10 mp
Casa de bilete, Sef instalatie	S = 8,84 mp
Post prim ajutor, Salvamont	S = 8,23 mp
Grup Sanitar Personal	S = 3,67 mp
Grupuri Sanitare Turisti (pe sexe)	S = 27,78 mp

S utila parter = 179,29 mp

S parter = S construita = S desfasurata = 197,64 mp

Echiparea tehnico-edilitara

Constructia este racordata la retelele existente in zona, conform avizelor eliberate de catre furnizori si respectind legislatia in vigoare.

1. Energia electrica – pt. prize, aplice, consumatori casnici.
2. Telecomunicatii – instalatii curenti slabi pt. telefon, fax, internet, cablu TV.
3. Alimentarea cu apa – pt. grupurile sanitare, hidranti
4. Canalizarea – realizată printr-o deversare in canalizarea strazii Parcului.
5. Incalzirea – radiatoare electrice.

Terenul pe care este amplasata cladirea administrativa este intravilan, proprietate publica a Municipiului Vatra Dornei.

Funcțiuni tehnologice:

- Sediul administrativ – birou sef instalatie, casierie, cabina comanda teleschi
- Camere personal / vestiar
- Servicii - Grupuri sanitare . Sunt prevazute grupuri sanitare pentru public, respectiv WC-uri femei si WC-uri barbati.
- Spatiu pentru Serviciul de Salvamont si Prim Ajutor

Avand in vedere specificul activitatilor sportive de pe o parte de schi, este obligatorie pentru concesionar, organizarea prin contract a unui Serviciu de Salvamont si a unui serviciu de Prim Ajutor. Aceste servicii vor avea la dispozitie cel putin cate o incapere special amenajata care va fi dotata, pe

cheltuiala concesionarului cu echipament specific pentru acordarea primului ajutor in caz de accident si/sau de preluare de raniti de pe partia de schi.



### Sistem complex porti de acces si eliberare tichete/cartele/carduri

Sistemul acces si de eliberarea a tichetelor si de acces este de tip SKIDATA, avand urmatoarele caracteristici :

- **Design modular** al tuturor componentelor pentru a oferi flexibilitate necesităților clienților.
- Bus CAN Intern pentru modulele funcționale
- **Gate Controller** - Modul ce funcționează atât în mod online cât și offline.
- **Modul Turnichet** pe un singur stâlp. Rotația brațului de turnichet se face cu ajutorul unui impuls dat de un senzor optic. Motor servo cu viteză ajustabilă
- **WideRange Antenna**, antena de distanță pe una sau ambele părți ale căii de intrare. Disponibil și cu ecranaj.

**Poarta cu turnichet**, montată pe sol, cu antena **WideRange** este o variantă de configurație din sistemul SkiData. Datorită flexibilității prin combinarea modulelor funcționale, poarta poate fi configurată conform cerințelor clienților.

Modulul **turnichet** creează o cale de acces confortabilă. Viteza de rotație a turnichetului este ajustabilă. Un senzor optic de detecție inițiază rotația automată a brațelor după ce verificarea



tichetului s-a efectuat și acesta a fost procesat la Gate Controller. Turnichetul poate fi folosit ca barieră de blocaj în poziția neutră.

Modulul **Gate Controller** pe 32Bit verifică tichetele atât în mod ONLINE cât și OFFLINE și controlează în totalitate procesul de acces.

**Casieria** este amplasata in cladirea administrativa, cu acces facil pentru schiori, fiind dotata cu sistem computerizat de eliberare a tichetelor/cartelelor si a bonurilor fiscale.

#### **Sistem de bază**

PC Configurație de ultimă generație cu software instalat

Monitor

Tastatură Standard/on-display

Imprimantă chitanțe/bonuri fiscale

Imprimantă tichete SkiData

Casa de marcat

Mobilier specific



## **Parcare auto**

Parcarea este amplasata pe un teren la baza partiei de schi Veverita, in suprafata de 770 mp, nu este asfaltata, amenajata, marcata si are un numar limitat de locuri, maxim 30.

Parcarea este iluminata . Cladirea/cladirile amplasate pe suprafata destinata parcarii nu fac parte din infrastructura edilitar urbana aferenta serviciului.

Terenul pe care este amplasata parcarea este parte din terenul aferent partiei de schi Veverita evidentiat in CF nr. 39711 Vatra Dornei si face parte din domeniul public al municipiului Vatra Dornei.



### **Sisteme de protectie si semnalizare pentru pârtia Veverița**

**Sistemele de protectie**, semnalizare si delimitare, pentru pârtia Veverița, ce face parte din domeniul al sporturilor de iarna VATRA DORNEI, existente la momentul acual este compus din 3 balize laterale, 20 saltele de protectie, 3 plase de protectie si delimitate, placute de directionare.

Aceste sisteme de protectie, semnalizare si delimitare trebuie completate de catre concesionar, cu sisteme moderne, la nivelul cerintelor de siguranta din anul 2021, pentru siguranta schiorilor si tuturor turistilor, dar si pentru omologarea pârtiei.

### **PATINOARUL ARTIFICIAL din PARCUL CENTRAL**

Constructia Patinoarului artificial din Parcul Municipal Vatra Dornei a inceput in cadrul proiectului "Refacerea și dezvoltarea infrastructurii pentru turism in parcul balnear Vatra Dornei" – LOT 2".

Terenul pe care este amplasat patinoarul artificial, in suprafata de 800 mp, face parte



din domeniul public al municipiului Vatra Dornei, conform CF 30879 Vatra Dornei.



Aceasta suprafață este extinsă cu 1463 mp. Suprafata de teren pe care sunt amplasate agregatele de producere a ghetii este de 20 mp. Cladirea Anexa a patinoarului este amplasata pe o suprafata de teren de 58 mp.

Cladirea anexa aferenta patinoarului are suprafata de 58 mp.

Patinoarul artificial este un sistem complex format din

- Infrastructura – suprafata plana cu o toleranta de 10mm
- Sistem tubulatura din material PE -800mp
- Sistemul colector-distribuitor realizat din tubulatura PE cu D=140 mm.
- Material termoizolator sub patinoar, cu grosime de 50 mm -800 mp
- Material hidroizolator peste stratul termoizolator 800mp
- Plasa de protectie a tubulaturii – 800 mp
- Instalatie frigorifica tip container, Chiller, ce functioneaza cu ethylenglycol (ecologic) – 4650l , Capacitate frigorifica 240kW/-18grC/+30gr.C

Putere electrica instalata 90kW, 180 A

Temperatura ambienta maxima de utilizare (fara soare si vant) +10/+12 gr C

Numar de compresoare scroll – 4 buc cu doua circuite

Condensator racit cu aer 1 buc

Rezervor de freon, vas de expansiune 25l

Pompa recirculare încorporată

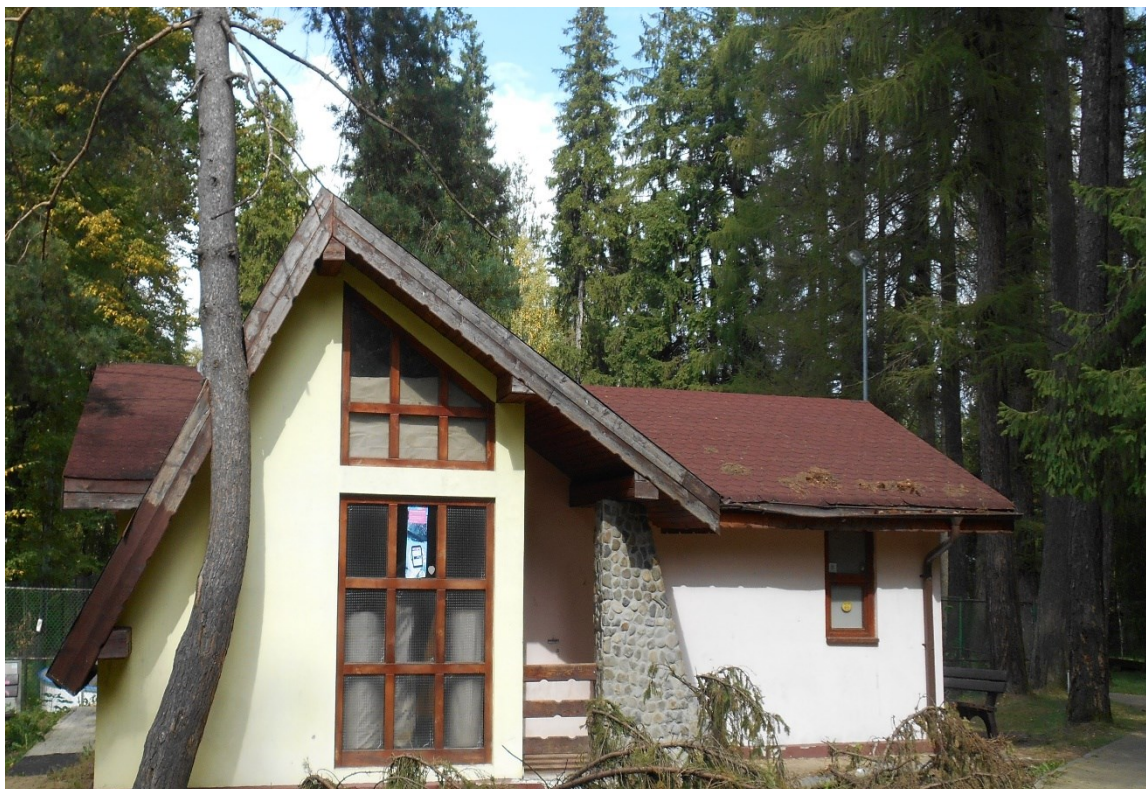
- Pompa de recirculare a agentului intermediar
- Fitinguri de inchidere

- Mantinela – 120 m, h=1200mm, executata din tabla laminata din polipropilena de 6mm grosime
- Poarta de intrare pentru masina de nivelat gheata– l=2m
- Poarta intrare pentru public
- Agent frigorific ecologic R410A





## CLADIRE ANEXA PATINOAR



Cladirea anexa are regim de inaltime P, o suprafata de 58 mp si are trei incaperi .  
Casieria se gaseste in aceasta cladire anexa









### **Masina de nivelat gheata**

Mini tractor GOLDONI si dispozitiv special pentru nivelarea ghetii, atașat.



**Art. 10. Bunurile mobile si imobile cuprinse in infrastructura edilitar urbana  
afereantă Serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna  
Vatra Dornei si a activitatilor conexe**

DENUMIRE	VALOARE INVENTAR La data de 31.08.2021 – lei -	Starea tehnica a mijloacelor fixe La data de 31.08.2021
<b>Domeniu public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei</b>		
Pârție de schi Veverița - VATRA DORNEI S=104893 mp – Nr. Cad. 39711 - Infrastructura	<b>2511403,52</b>	Pârție de schi omologata, într-o stare excelenta, înierbata, fara alunecari de teren.
Sistem transport pe cablu – Teleschi – LEITNER AG Nr.fabricatie PC1213/2010 Nr. Înregistrare ISCIR BC ITC 100001/PC1213/2010	<b>4319463,03</b>	Starea tehnica a instalației este buna, cu gradul de uzura corespunzator funcționarii. Raport de inspectie CNCIR 604-481/10.12.2020 Data urmatoarei inspectii 10.12.2021 NU a fost efectuata verificarea magneto – inductiva a cablului tractor. Urmatoarea verificare – decembrie 2021.
Sistem instalatie de inzapezit artificial, camine, 10 hidranti, captare, conducta aductiune apa, sistem de pompare cu 2 pompe, inclusiv 3 tunuri de zapada Lenko FA 380 (2008)	<b>4249086,51</b>	Echipamentele sunt functionale, in stare buna,întretinute in regie proprie, fara sa fie verificate la reprezentanta Lenko . Pompa de alimentare din Rezervorul de acumulare (21 mc/h) NU functioneaza.
Bazin acumulare apa la pârtia Veverița - 600 mc	<b>369254,72</b>	Bazinul de acumulare functioneaza corespunzator. Obs. Capacitatea de stocare este insuficienta pentru alimentarea instalatiilor de productie a zapezii artificiale în unele perioade.
Alimentare cu energie electrica pârtie Veverița	<b>1043197,80</b>	Functionare corespunzatoare
Sistem iluminare partie Veverița – 30 stalpi metalici, proiectoare carcasa Philips BHL4L202 , lampi 400W	<b>469539,45</b>	Functionare corespunzatoare
Cladire anexa statie inferioara pârtie Veverița Sc=197,64 mp; Sd=197,64 mp.	<b>1824583,39</b>	Cladirea este în stare foarte buna, asigurând toate spatiile necesare

		desfașurării activitatilor specifice.
Sistem de control automat acces la Pârția de schi Veverița SkiData	<b>65389,43</b>	Sistem nou in perfecta stare de functionare
Sistem alimentare cu apa Pârția Veverița	<b>467262,80</b>	Sistem nou in perfecta stare de functionare
Sistem canalizare Pârția Veverița	<b>858130,42</b>	Sistem nou in perfecta stare de functionare
Masina de bătătorit zăpada - PRINOTH BR 350	<b>1149452,35</b>	Stare buna de functionare. Revizie efectuata in septembrie 2021
Patinoar artificial in Parcul Municipal – infrastructura si instalatii producere gheata	<b>928200</b>	Stare buna de functionare.
Cladire anexa Patinoar (Garderoba) si Instalatie de iluminat Patinoar	<b>371008</b>	Stare buna de functionare
Masina de rafăcut gheața	<b>120371,49</b>	Stare buna de functionare a minitractorului. Instalatia auxiliara de nivelare a ghetii nu este functionala.
<b>TOTAL VALOARE – (lei)</b>	<b>18746342,91</b>	

Valoarea totala a bunurilor de retur ce constituie infrastructura edilitar urbana aferenta Serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei, este de **18.746.342,91 lei**

#### **Amortizarea anuala**

Amortizare anuala, conform Fiselor mijloacelor fixe, este de 6539 lei, adica 544,91 lei/luna pentru sistemul automat de acces la Partia Veverita.

OBSERVAȚII - Infrastructura edilitar urbană aferentă serviciului, poate conține si alte obiecte de inventar in funcțiune, existente la Domeniul public al sporturilor de iarna Vatra Dornei, care vor fi inventariate si predate, in conditiile in care acestea vor fi necesare concesionarului, pentru îndeplinirea serviciului.

#### **Nu fac parte din infrastructura edilitar ubana aferenta serviciului**

##### **- Pârția de sanie BUCOVINA**

Bunurile accesorii serviciului de administrare a domeniului public, elemente ale infrastructurii edilitar urbane aferente acestuia, constituie **bunuri de retur**, care vor fi predate concedentului dupa expirarea duratei serviciului public de transport pe cablu, complete si in stare perfecta de functionare .

**Municipiul Vatra Dornei concesioneaza numai Serviciul de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei, in vederea administrarii si exploatarei partiei de schi, instalatiilor de transport pe cablu, parcarii, patinoarului artificial si a intregii infrastructuri edilitar urbane aferente, precum si pentru organizarea serviciilor conexe.**

**Nu se vor concesiona bunuri, terenuri, sau lucrari.**

### **CAPITOLUL III: CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE**

Art. 11. Concesionarul Serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna -Vatra Dornei va asigura:

a) respectarea legislației, normelor, prescripțiilor și regulamentelor privind igiena muncii, protecția muncii, gospodărirea apelor, protecția mediului, urmărirea comportării în timp a construcțiilor, prevenirea și combaterea incendiilor;

b) administrarea, exploatarea, operarea, întreținerea, verificarea, precum și reparațiile curente si accidentale ale instalației de transport pe cablu, patinoarului artificial, parcarii, cladirilor, echipamentelor și utilajelor, numai cu personal autorizat, specializat, în funcție de complexitatea infrastructurii edilitar urbane și specificul locului de muncă, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic pentru exploatarea instalatiilor de transport pe cablu, a personalul de deservire, omologarea partiei de schi, revizia instalatiilor de la pârtia de schi si de la patinoarul artificial);

c) menținerea stării tehnice corespunzătoare a instalatiei de transport pe cablu, a instalațiilor pentru producerea zapezii artificiale, a instalatiilor de iluminat nocturn, a cladirilor, a parcarii, a patinoarului artificial, a cladirilor si a tuturor echipamentelor specifice, care fac parte din infrastructura edilitar urbana aferenta seviciului.

d) condiții pentru spălarea, salubritizarea și dezinfectarea instalatiei de transport pe cablu, a spatiilor din cladirile administrative de la partia de schi, respectiv de la patinoarul artificial.

e) personal tehnic autorizat de deservire și vehicule de intervenție operativă;

f) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a personalului angajat;

g) respectarea capacităților de transport și a programului de transport pe cablu;

h) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciilor de transport pe cablu, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului local;

i) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei

j) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

k) statistica accidentelor și analiza acestora;

l) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

m) planificarea verificarilor/inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurate în cerințele de funcționare în condiții de securitate pentru ca acesta să-și poată îndeplini rolul funcțional conform prevederilor;

n) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale;

Art. 12. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța pasagerilor și la autorizarea personalului și a instalațiilor sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei

Art. 13. Toate investițiile ce pot fi realizate pentru modernizarea serviciului de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei și a infrastructurii edilitare urbane aferente, se vor efectua obligatoriu numai cu acordul Consiliului Local al Municipiului Vatra Dornei.

Art. 14. Pentru întreținerea pârtiei de schi pentru agrement se vor efectua, în mod obligatoriu, următoarele lucrări:

1. îndepărtarea obstacolelor naturale sau artificiale apărute pe pârtie și semnalizarea acestora care nu pot fi înlăturate;

2. bățătorirea mecanică a zăpezii după fiecare ninsoare și înlăturarea denivelărilor apărute pe parcursul utilizării pârtiei;

3. asigurarea zăpezii în sectoarele pârtiei care pot constitui surse de pericol pentru schiori: pasaje înguste, locul de schimbare a direcției, locul de încrucișare cu alte pârtii etc.

Art. 15. **(1)** Lucrările de întreținere curentă a pârtiei de schi pentru agrement se vor executa în afara programului de funcționare a acestora, care va fi același cu cel al instalației aferente de transport pe cablu.

**(2)** În cazul în care mașinile de bățătorit zăpada vor fi utilizate în timpul programului de funcționare a instalațiilor de transport pe cablu, se vor lua, după caz, următoarele măsuri de protecție pe tronsoanele înguste ale pârtiei de schi pentru agrement și pe cele lipsite de vizibilitate:

a) se va închide temporar pârtia de schi pentru agrement sau tronsonul respectiv;

b) se va atenționa schiorul și se va instala un indicator corespunzător de semnalizare;  
c) se vor afișa principalele date meteorologice: temperatura, grosimea stratului de zăpadă, viteza vântului.

d) reparațiile curente sau intamplatoare, reviziile tehnice, cheltuielile cu acestea, precum și cheltuielile privind carburanți, lubrifianți, piese de schimb la mașina de batut zăpadă, cad în sarcina concesionarului.

**(3)** În timpul utilizării mașinii de bătătorit zăpadă se va acționa semnalul luminos intermitent.

Art. 16. Controlul zilnic al pârtiilor de schi pentru agrement se va efectua atât înainte, cât și după închiderea acestora și va urmări starea în care se află balizele și indicatoarele de semnalizare, obstacolele nou-apărute, deteriorările lucrărilor de amenajare a pârtiei de schi și ale sistemelor de protecție, existența pe pârtie a unor persoane rătăcite sau care necesită acordarea de ajutor.

Art. 17. În perioadele de extrasezon se vor verifica: menținerea integrității stratului vegetal, starea lucrărilor de amenajare, în special a celor de regularizare a scurgerii și de corectare a torentelor de pe suprafața pârtiilor și a traseelor de schi pentru agrement, și se vor reface lucrările deteriorate.

Art. 18. În cazul organizării de antrenamente și de competiții sportive interne și internaționale pe pârtiile de schi pentru agrement se vor lua următoarele măsuri de protecție a schiorilor amatori:

1. organizarea antrenamentelor și a competițiilor sportive se poate face doar în condițiile omologării respectivei pârtii de către Federația Română de Schi și Biatlon, de comun acord cu administratorul pârtiei, iar pregătirea pârtiilor se va realiza de Comitetul de organizare a competiției și de administratorul pârtiei;

2. închiderea pârtiei pentru schiorii amatori, în cazul în care desfășurarea antrenamentelor sau a competițiilor sportive poate pune în pericol securitatea acestora;

3. delimitarea prin corzi, benzi sau prin alte mijloace de avertizare a sectoarelor destinate desfășurării antrenamentelor ori competițiilor sportive.

Pe pârtiile de schi pentru agrement organizarea și funcționarea școlilor de schi se realizează numai de către monitori de schi atestați.

Art. 19. Pentru amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare, concesionarul serviciului de administrare a domeniului public va avea în vedere Regulamentul serviciului și Regulamentul serviciului de administrare a parcarilor din municipiul Vatra Dornei

19.1 Parcarea reprezintă acel spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului. Domeniul

public al sporturilor de iarna -Vatra Dornei dispune de un numar de 30 locuri de parcare amenajate la baza pârtiei de schi, din care 2 locuri vor fi rezervate in timpul sezonului de iarna pentru autovehiculele apartinand Primariei.

19.2 Amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare se vor realiza de către concesionar, in cadrul contractului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna -Vatra Dornei, sub controlul autorității administrației publice locale.

19.3 Concedentul si concesionarul pot identifica împreună, sau separat, alte suprafete care pot fi amenajate ca parcări , adiacente Domeniului public al sporturilor de iarna -Vatra Dornei si care pot fi gestionate în cadrul aceluiasi contract, sau separat.

19.4 Parcările de la Domeniul public al sporturilor de iarna -Vatra Dornei, sunt amenajate de catre concedent si facand parte din infrastructura edilitar urbana aferenta serviciului, vor fi exploatate de catre concesionar si vor fi întreținute de catre acesta, atat pe timp de iarnă, cât si pe timp de vară.

Deszăpezirea parcarii si a drumului de acces este in responsabilitatea exclusiva a concesionarului.

19.5 Parcările vor fi utilizate contra cost, pe bază de tichet de parcare pe perioade limitate sau pe bază de abonament/autorizație pe perioade nelimitate.

Tarifele pentru parcare si modul de incasare a acestora, vor fi aprobate de catre Consiliul Local.

Modificarea tarifelor pentru parcare, va fi aprobata de care Consiliul Local.

19.6 Abonamentele și autorizațiile vor fi expuse la loc vizibil în interiorul mijlocului auto.

19.7 Se vor atribui gratuit locuri de parcare pentru mijloacele auto aparținând serviciilor de intervenție, cum ar fi poliție, pompieri, ambulanță, intervenție utilitati.

Se vor atribui gratuit, Primariei Municipiului Vatra Dornei, 2 locuri de parcare

Se vor amenaja locuri de parcare speciale pentru autovehicule conduse de persoane cu dizabilități.

19.8 Parcarea autovehiculelor pe căile de circulație este permisă numai cu avizul organelor de reglementare a circulației rutiere și în condițiile stabilite împreună cu autoritatea administrației publice locale. Spațiile în care se permite parcare vor fi identificate prin marcaje speciale.

#### **CAPITOLUL IV: Exploatarea instalatiilor de transport pe cablu**

**Art. 20.** (1) Concesionarul Serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna -Vatra Dornei are dreptul exclusiv de a exploata instalatiile de transport pe cablu, partia de schi, parcare aferenta, patinoarul artificial si intreaga infrastructura edilitar urbana aferenta serviciului, în condițiile legislației în vigoare, în aria administrativ-teritorială a municipiului Vatra Dornei, judet Suceava, Domeniul public al sporturilor de iarna -Vatra Dornei  
(2) Operatorului instalatiilor de transport pe cablu ii sunt delegate sarcinile și responsabilitățile cu privire la prestarea propriu-zisă a transportului pe cablu, inclusiv dreptul și obligația de a



administra și de a exploata infrastructura aferentă serviciului, de la Domeniul public al sporturilor de iarnă -Vatra Dornei

**Art. 21.** Administrarea și exploatarea instalației de transport pe cablu existente, precum și a celor care se pot construi pe perioada delegării serviciului, transportul pe cablu și activitățile conexe exploatarei părții de schi Veverița, de la Domeniul public al sporturilor de iarnă -Vatra Dornei se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor ordonanței nr.71/2002, actualizată, privind organizarea și funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat de interes local, ale PT R10–2003, ediția 1, "Cerințe tehnice privind utilizarea instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane" : teleschiuri și telesanii, PT CR 4 – 2009, PT CR 8 -2009, denumite în continuare Prescripții tehnice ISCIR și ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Instalația de transport pe cablu existentă, cu care se desfășoară activitatea de transport pe cablu la Domeniul public al sporturilor de iarnă -Vatra Dornei, este descrisă în Capitolul I. Această instalație deservește întregul Domeniu public al sporturilor de iarnă -Vatra Dornei, acoperind funcționarea părții de schi Veverița

**Art. 22.** Exploatarea instalațiilor de transport pe cablu existente se poate efectua numai cu mijloace de transport specifice, cuplate la un cablu aflat în mișcare, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare: Prescripția tehnică PT R 10–2003, ediția 1, "Cerințe tehnice privind utilizarea instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane–teleschiuri și telesanii" .

**Art. 23. Exploatarea instalațiilor de transport** pe cablu se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței transportului pe cablu, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport specifice.

Toate activitățile privind exploatarea, verificarea tehnică periodică, repararea, întreținerea și securitatea în exploatare se vor face respectând Prescripțiile Tehnice ISCIR, ce fac parte din reglementările tehnice naționale referitoare la instalațiile de transport pe cablu pentru persoane. Prescripțiile Tehnice ISCIR stabilesc cerințele tehnice de securitate minime obligatorii pe care trebuie să le satisfacă instalațiile de transport pe cablu pentru persoane–teleschi. Aceste cerințe au drept scop asigurarea securității sau sănătății persoanelor care pot fi utilizatori, personal de deservire sau alte persoane și protecția proprietății și a mediului, așa cum sunt prevăzute în actele normative în vigoare.

Prescripțiile tehnice ISCIR, PT R10–2003, "Cerințe tehnice privind utilizarea

instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane” , teleschi si telesanii, completeaza prezentul caiet de sarcini.

**Repararea, intretinerea si revizia, verificarile tehnice** in utilizare pentru investigatii sau examinari cu caracter tehnic pentru teleschi, telesanii sau instalatii de transport pe plan inclinat pentru persoane, se vor face numai de catre operatori – persoane juridice autorizate ISCIR conform PT CR4 – 2009.

Cheltuielile privind intretinerea, repararea, revizii, verificari tehnice, autorizari, piese de schimb si accesorii, lubrifianti, carburanti, energie, consumabile, etc., revin exclusiv concesionarului.

**Art. 24 . Personalul de deservire a instalatiilor de transport pe cablu** trebuie sa fie autorizat conform Prescriptiei tehnice PT CR 8-2009.

Manevrarea instalatiilor de transport pe cablu, respectiv manevrarea grupurilor de antrenare și comandă se va face numai de mecanici trolști autorizați în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice.

In structura de personal a concesionarului trebuie sa se regaseasca si electricieni autorizati ANRE, care sa asigure punerea sub tensiune a instalatiilor de transport pe cablu si alte manevre obligatorii.

**Art. 25.** Efectuarea transportului pe cablu la Domeniul public al sporturilor de iarna - Vatra Dornei, trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor de transport pe cablu, precum si a activitatilor conexe
- b) accesul la transportul pe cablu și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea utilizatorilor;
- d) executarea transportului pe cablu în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport a mijloacelor specifice cu fluxurile utilizatorii ai serviciilor existente;
- f) continuitatea exploatarei instalatiilor de transport pe cablu.

**Art. 26.** Serviciile de administrare si exploatare a instalatiilor de transport de persoane pe cablu se efectuează numai de către operatori care detin personal autorizat, conform Prescriptiilor tehnice PT CR8 – 2009, mecanici trolisti, sef de instalatie, responsabil cu supravegherea si verificarea tehnica a instalatiilor, conform Prescriptiilor tehnice PT R10 - 2003, precum si pesonal autorizat ANRE .

**Art. 27.** Transportul pe cablu se efectuează cu instalația Teleschi bi-post Leitner, de la pârtia de schi Veverița.

**Art. 28.** Concesionarul Serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de

iarna Vatra Dornei, care efectueaza transport pe cablu are obligația de a deține la sediul social/punctul de lucru, pe toată durata contractului de delegare a gestiunii, următoarele documente:

- a) caietul de sarcini al serviciului;
- b) programul de functionare;
- c) legitimațiile de serviciu valabile ale personalului angajat, din care să reiasă că este angajat al concesionarului si functia pe care o ocupa.
- d) actele prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul personalului angajat străin;
- e) contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- f) toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza autorizarii instalatiei ;
- g) evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice;
- h) evidența accidentelor, documentele de cercetare administrativă a accidentelor, precum și notele informative transmise Consiliului Local al municipiului Vatra Dornei, în cazul accidentelor grave;
- i) alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare

**Art. 29.** Functionarea instalatiilor de transport pe cablu trebuie autorizata ISCIR – INSPECT IT atat la prima punere in functiune cat si la functionarea in continuare, dupa verificarile tehnice periodice, conform prescriptiilor de mai sus.

**Art. 30** Deținătorul instalatiilor, concesionar al serviciului de administrarea a domeniului public schiabil si care administreaa si exploateaza instalatiile de transport pe cablu, este obligat să obțină **autorizațiile de funcționare** pentru instalatiile de transport pe cablu, de la ISCIR INSPECT IT. in raza caruia isi desfasoara activitatea conform prescriptiilor tehnice in vigoare.

Deținătorul instalatiilor de transport pe cablu, concesionar al serviciului de administrarea a Domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei si care administreaa si exploateaza instalatia de transport pe cablu Teleschi, are următoarele obligații și răspunderi:

- a) să posede si sa respecte prescripțiile tehnice specifice – Colecția ISCIR;
- b) să execute lucrările de întreținere și revizie tehnică curentă în conformitate cu procedura de inspecție și întreținere a instalatiilor de transport pe cablu;
- c) să pregătească și să prezinte instalatia de transport - teleschi, precum și documentațiile tehnice prevăzută de prescripțiile tehnice ISCIR la verificările tehnice care se efectuează de catre aceasta, în vederea autorizării funcționării acestora, sau ori de câte

ori se solicită de către ISCIR;

- d) să numească RSVTI, care va fi autorizat de către ISCIR. Responsabilul cu verificarea și supravegherea tehnică a instalațiilor (RSVTI) răspunde împreună cu detinatorul instalațiilor de luarea măsurilor pentru aplicarea prevederilor prescripțiilor tehnice privind securitatea în funcționare a acestora.

Responsabilul cu verificarea și supravegherea tehnică a instalațiilor (RSVTI), autorizat de ISCIR, trebuie să posede cunoștințe teoretice și practice în domeniul instalațiilor de transport pe cablu tip teleschi.

e) Deținătorul va numi pentru fiecare instalație, o persoană calificată denumită "Șeful instalației". În raport cu importanța acesteia, pot fi numiți ca șef al instalației : ingineri, subingineri, sau maiștri în specialitățile mecanică, electromecanică, electrotehnică sau înrudite cu acestea. Nu se admite ca mecanicul trolist care manevrează telegondola, telescaunul su teleschiul, să fie numit șeful instalației.

Șeful instalației va fi confirmat, în scris, de către ISCIR în raza căreia se găsește instalația, pe baza cunoștințelor privind :

- prescripțiile tehnice specifice, Colecția ISCIR, în domeniu;
- instalația pe care o va supraveghea și coordona;
- regulamentul de funcționare a instalației respective.

f) Manevrarea instalațiilor de transport pe cablu, respectiv manevrarea grupului de antrenare și comandă, se va face numai de mecanici trolști autorizați, în conformitate cu prevederile Prescripțiile tehnice ISCIR.

g. Personalul care efectuează lucrările de întreținere, revizie, verificări și încercări periodice prevăzute în regulamentul de exploatare, întocmit de către deținătorul instalației, va fi stabilit, specializat și instruit de către acesta, cu condiția să fie în număr suficient și să acopere gama funcțiilor (revizori de linie, de vehicule, de echipamente mecanice și electrice, inclusiv de instalații și dispozitive de siguranță) și a meseriilor necesare (mecanică, lăcătușerie, electricitate și automatizări).

Acest personal trebuie să intervină operativ la instalații atât pentru executarea lucrărilor de întreținere, revizie și verificări de strictă specialitate cât și pentru înlăturarea defecțiunilor sau avariilor.

### **Art. 31. Punerea în funcțiune si verificarile tehnice**

Instalația de transport pe cablu tip teleschi a poate fi dată în exploatare numai după obținerea autorizațiilor de funcționare a instalațiilor.

Autorizarea de funcționare la prima punere în funcțiune se eliberează de către ISCIR la solicitarea detinatorului.

În vederea obținerii autorizației de funcționare a instalației de transport pe cablu, deținătorul acesteia, concesionar al serviciului public, va depune la ISCIR, în raza căreia se află montată instalația, o documentație care va cuprinde obligatoriu **cartea instalației** (partea de construcție și montaj);

Verificarile tehnice ale teleschiului, pot fi periodice, neprogramate, sau în urma lucrărilor de reparare. Ele vor fi înscrise, fiecare, în **cartea instalației** (partea de exploatare);

În timpul exploatării, instalațiile sunt supuse la termenul scadent unor verificări tehnice periodice. Cu ocazia acestor lucrări se verifică starea tehnică și se acordă, după caz, *autorizația de funcționare în continuare*. Scadența următoarei verificări se stabilește ținându-se seama și de starea tehnică a instalației, de condițiile de funcționare, de regimul de funcționare, dar nu va fi mai mare de 1 an.

### **Verificarea tehnică după lucrările de reparare**

În cazul în care o instalație a fost supusă unor lucrări de reparare, nu poate fi dată în exploatare decât după efectuarea unei verificări tehnice de către inspectorii de specialitate ai ISCIR, în condițiile prevăzute de prescripție tehnică ISCIR

### **Siguranța în exploatare și funcționare**

**Art. 32.** În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente, concesionarul serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarnă Vatra Dornei are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța în exploatare, reparare, avarii și accidente și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport specifice serviciului concesionat.

**Art. 33.** Concesionarul serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarnă Vatra Dornei are următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport specifice, conform prescripțiilor tehnice ISCIR.

2. să utilizeze mijloace de transport specifice a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport specifice serviciului concesionat într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele date de Prescripțiile tehnice ISCIR și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme,

echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine, sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să informeze întreg personalul angajat cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

5. Sa asigure întreținerea și revizia mijloacelor de transport specifice doar cu personal / agenți economici care dispun de mijloace tehnice corespunzătoare și sunt autorizați de ISCIR, având autorizație conforma cu normele legale in vigoare pentru reparatii, verificari, montaj .

6. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra instalațiilor;

7. să se asigure că întreg personalul angajat respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului pe cablu

8. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

9. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind normele generale de exploatare normala, in caz de vant, chiciura, vizibilitate redusa, deranjamente, precum si evidenta exploatarii;

10. să respecte întocmai legile și reglementările specifice personalului de supraveghere si exploatare.

11. Autorizarea ISCIR a functionarii instalatiilor de transport pe cablu, ce fac parte din bunurile accesorii serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei, cade in sarcina concesionarului, in calitate de detinator.

12. Deținătorul instalației, concesionar al serviciului de administrare a domeniului public schiabil, va întocmi regulamente de exploatare si proceduri care trebuie să conțină instrucțiuni detaliate privind funcționarea, exploatarea, repararea și întreținerea teleschiului.

**Art. 34.** Pentru întreținerea părții de schi pentru agrement se vor efectua, în mod obligatoriu, următoarele lucrări:

1. îndepărtarea obstacolelor naturale sau artificiale apărute pe pârtie și semnalizarea acelor care nu pot fi înlăturate;

2. bățătorirea mecanică a zăpezii după fiecare ninsoare și de câte ori este cazul, înlăturarea denivelărilor apărute pe parcursul utilizării pârtiei;

3. asigurarea zăpezii în sectoarele pârtiei care pot constitui surse de pericol pentru schiori: pasaje înguste, locul de schimbare a direcției, locul de încrucișare cu alte pârtii etc.

4. asigurarea partiilor de schi , cu sisteme de protectie, delimitare si semnalizare

## 5. omologarea partieiilor de schi cade in sarcina concesionarului

(1) Lucrările de întreținere curentă a pârtiilor de schi pentru agrement se vor executa în afara programului de funcționare a acestora, care va fi același cu cel al instalației aferente de transport pe cablu.

(2) În cazul în care mașinile de bătătorit zăpada vor fi utilizate în timpul programului de funcționare a instalațiilor de transport pe cablu, se vor lua, după caz, următoarele măsuri de protecție pe tronsoanele înguste ale pârtiei de schi pentru agrement și pe cele lipsite de vizibilitate:

- a) se va închide temporar pârtia de schi pentru agrement sau tronsonul respectiv;
- b) se va atenționa schiorul și se va instala un indicator corespunzător de semnalizare;
- c) se vor afișa principalele date meteorologice: temperatura, grosimea stratului de zăpadă, viteza vântului.

(3) În timpul utilizării mașinilor de bătătorit zăpada se va acționa semnalul luminos intermitent.

**Art. 35.** Controlul zilnic al pârtiei de schi pentru agrement se va efectua atât înainte, cât și după închiderea acesteia și va urmări starea în care se află balizele și indicatoarele de semnalizare, obstacolele nou-apărute, deteriorările lucrărilor de amenajare a pârtiei de schi și ale sistemelor de protecție, existența pe pârtie a unor persoane rătăcite sau care necesită acordarea de ajutor.

**Art. 36.** În perioadele de extrasezon se vor verifica: menținerea integrității stratului vegetal, starea lucrărilor de amenajare, în special a celor de regularizare a scurgerii și de corectare a torentelor de pe suprafața pârtiilor și a traseelor de schi pentru agrement, și se vor reface lucrările deteriorate.

**Art. 37.** În cazul organizării de antrenamente și de competiții sportive interne și internaționale pe pârtiile de schi pentru agrement se vor lua următoarele măsuri de protecție a schiorilor amatori:

1. organizarea antrenamentelor și a competițiilor sportive se poate face doar în condițiile omologării respectivei pârtii de către Federația Română de Schi și Biatlon, de comun acord cu administratorul pârtiei, iar pregătirea pârtiilor se va realiza de Comitetul de organizare a competiției și de administratorul pârtiei;

2. închiderea pârtiei pentru schiorii amatori, în cazul în care desfășurarea antrenamentelor sau a competițiilor sportive poate pune în pericol securitatea acestora;

3. delimitarea prin corzi, benzi sau prin alte mijloace de avertizare a sectoarelor destinate desfășurării antrenamentelor ori competițiilor sportive.

**Art. 38.** Pe pârtia de schi pentru agrement organizarea și funcționarea școlilor de schi se realizează numai de către monitori de schi atestați.

**Art. 39.** Concesionarul serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei, care exploateaza instalatiile de transport pe cablu si organizeaza activitatile conexe la partia de schi Veverita, va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**Art. 40.** Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de astfel de evenimente.

## **CAPITOLUL V**

### **Art. 40. EXPLOATAREA LOCURILOR DE PARCARE**

**40.1** Parcare reprezintă acel spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului. Domeniul public schiabil Vatra Dornei dispune de un număr de 215 locuri de parcare amenajate la baza pârtiei de schi, din care 3 locuri pentru autocare.

**40.2** Amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare se vor realiza de către concesionar, în cadrul contractului de administrare a domeniului public schiabil Rarău, sub controlul autorității administrației publice locale.

**40.3** Concedentul și concesionarul pot identifica împreună, sau separat, alte suprafețe care pot fi amenajate ca parcări, adiacente domeniului schiabil Rarău și care pot fi gestionate în cadrul aceluiași contract sau separat.

**40.4** Parcările de la domeniul public schiabil Rarău, sunt amenajate de către concedent și facând parte din infrastructura edilitar urbană aferentă serviciului, vor fi exploatate de către concesionar și vor fi întreținute de către acesta, atât pe timp de iarnă, cât și pe timp de vară.

Deszăpezirea parcarilor și drumurilor de acces este în responsabilitatea exclusivă a concesionarului.

**40.5** Parcările vor fi utilizate contra cost, pe bază de tichet de parcare pe perioade limitate sau pe bază de abonament/autorizație pe perioade nelimitate.

Tarifele pentru parcare și modul de încasare a acestora, vor fi aprobate în prealabil, de către Consiliul Local.

Se poate implementa în cursul primului an de contract un sistem automat de tikiing și de gestionare a parcarilor, precum și bariere automate.

Plata tichetelor de parcare se va putea face cu numerar sau cu card bancar.

Concesionarul poate asigura achiziționarea online a tichetelor de parcare.

Modificarea tarifelor pentru parcare, va fi aprobată în prealabil, de către Consiliul Local, pe baza solicitărilor și a notelor de fundamentare prezentate de către concesionar.

**40.6** Abonamentele și autorizațiile vor fi expuse la loc vizibil în interiorul mijlocului auto.



**40.7** Se vor atribui gratuit locuri de parcare pentru mijloacele auto aparținând serviciilor de intervenție, cum ar fi poliție, pompieri, ambulanță, intervenție utilitati.

Sunt atribuite Primariei Municipiului Vatra Dornei, 2 locuri de parcare, gratuit.

Se vor amenaja locuri de parcare speciale pentru autovehicule conduse de persoane cu dizabilități.

**40.8** Parcarea autovehiculelor pe căile de circulație este permisă numai cu avizul organelor de reglementare a circulației rutiere și în condițiile stabilite împreună cu autoritatea administrației publice locale. Spațiile în care se permite parcare vor fi identificate prin marcaje speciale.

40.9 Prezentul caiet de sarcini se va completa și adapta cu prevederile cuprinse în Caietul de sarcini al serviciului de administrare a parcarilor publice din municipiul Vatra Dornei.

## **CAPITOLUL VI**

### **Art. 41. EXPLOATAREA PATINOARULUI ARTIFICIAL DIN PARCUL CENTRAL**

**41.1. (1)** Patinoarul artificial mobil din municipiul Vatra Dornei, amplasat în Parcul Municipal, este o bază de sport și agrement ce face parte Domeniul public al sporturilor de iarna Vatra Dornei și poate fi utilizat de orice persoană, cu respectarea drepturilor și obligațiilor prevăzute în prezentul regulament.

**(2)** Desfășurarea activităților specifice pe patinoarul artificial mobil sunt gestionate de către concesionarul Serviciului de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei sub controlul Consiliului local al municipiului Vatra Dornei

**(3)** Patinoarul artificial mobil va funcționa pe perioada sezonului de iarnă, anual în lunile noiembrie – aprilie, doar în condiții atmosferice propice.

#### **Programul de funcționare**

**41.2.** În perioada de funcționare a patinoarului artificial precizată la alin. (3) al pct.41.1 din prezentul caiet de sarcini, patinoarul va fi utilizat în ture de o (una) oră, respectiv 60 minute, cu pauze de jumătate de oră între ture, pauze necesare întreținerii patinoarului, în vederea asigurării unei suprafețe de gheață de calitate pentru desfășurarea în bune condiții a activităților sportive și recreative.

**41.3.** Programul de funcționare a patinoarului artificial este:

- zilnic (de luni până duminică) între orele 10 - 22.00, după cum urmează:

#### **Tarife de utilizare**

**41.4. (1)** Accesul publicului pe patinoar este permis contra cost, în baza tarifelor aferente

activității desfășurate în incinta patinoarului artificial, stabilite de către concesionarul serviciului și aprobate de către Consiliul Local :

a) Persoane adulte - ..... lei/tura de 1h ;

b) Copii cu vârsta între 6-12 ani - .....lei/tura de 1h;

(2) Copiii cu vârsta de până la 5 ani beneficiază de intrare gratuită.

(3) Tariful de închiriere a patinelor este de ..... lei/pereche/tura de 1h. Închirierea patinelor se face în perioada și intervalele orare de acces pe patinoar, pe baza unui document de identificare (BI – buletin de identitate, CI – carte de identitate, carnet elev), iar la încheierea fiecărei ture de patinat, patinele se restituie. Patinele nu se pot transmite de la un utilizator la altul, fiecare utilizator fiind obligat să achite tariful pentru folosirea patinelor.

## **Art. 42. REGULI DE FOLOSIRE A PATINOARULUI ARTIFICIAL**

**42.1. (1)** Patinajul se face pe risc propriu, cu respectarea obligațiilor stabilite.

(2) Concesionarul serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarnă Vatra Dornei nu răspunde de eventualele accidentări ale patinatorilor.

(3) Intrarea pe patinoar se face doar prin locurile special amenajate.

(4) Intrarea pe patinoar se va face doar pe baza tichetului de intrare (în cazul patinatorilor cu patine proprii) sau pe baza tichetului de intrare și a tichetului de închiriere patine (în cazul patinatorilor care închiriază patine). Tichetele vor fi compostate sau marcate de către personalul de serviciu la intrarea pe patinoar.

(5) Închirierea patinelor se face doar pe bază unor documente de identificare (BI – buletin de identitate, CI – carte de identitate, carnet elev, student), iar la încheierea fiecărei ture de patinat, patinele se restituie.

(6) Se va patina doar într-un singur sens, dacă nu sunt alte indicații.

(7) Copiii cu vârsta mai mică de 5 ani au acces cu patinele doar însoțiți de persoane adulte care au echipament adecvat pentru patinaj și care va plăti taxa de intrare pe patinoar pentru un adult. Însoțitorul copilului de 5 ani îi va purta acestuia de grijă pe patinoar.

(8) Patinatorilor le este interzisă urcarea pe mantinelă, spargerea gheții în mod intenționat sau deteriorarea bannerelor publicitare.

(9) Prin intrarea în incinta Patinoarului și pe gheață, persoana în cauză acceptă implicit regulile din prezentul regulament. Nerespectarea acestora poate duce la evacuarea persoanelor respective atât de pe gheață, cât și din incinta patinoarului, fără restituirea sumelor încasate.

**42.2.** Patinatorilor, însoțitorilor și privitorilor le este interzis:

a) Să se sprijine sau să depoziteze obiecte pe mantinelă;

- b) Să aglomereze căile de deplasare ale patinatorilor spre și dinspre patinoar;
- c) Să fumeze în afara locurilor special amenajate;
- d) Să arunce cu bulgări sau alte obiecte în patinatori;
- e) Să folosească un limbaj obscen;
- f) Să arunce gunoaie în alte locuri decât cele amenajate în acest scop;
- g) Să folosească alimente sau băuturi pe suprafața destinată patinajului;
- h) Să pătrundă în incintă în stare de ebrietate;
- j) Să pătrundă în incintă cu animale de companie;
- k) Să distragă atenția patinatorilor, deoarece aceștia pot deveni victime ale accidentărilor;
- l) Să pătrundă pe suprafața de patinat fără echipament adecvat.

**Art.43. Drepturile și obligațiile concesionarului serviciului de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna VATRA DORNEI, care administreaza patinoarul artificial**

**43.1.** Concesionarul Serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei are dreptul să utilizeze infrastructura edilitar urbana aferenta serviciului, patinoarul artificial din Parcul Municipal cu instalatia de iluminat, instalatia de produce a ghetii, cladirea anexa, masina de reface a ghetii, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii, după caz.

**43.2.** Drepturile concesionarului sunt:

- a) Să impună un program de utilizare a patinoarului, tariful de închiriere a patinelor și tariful de utilizare a patinoarului, cu aprobarea Consiliului Local al municipiului Vatra Dornei; Actualizarea tarifelor se face anual, pe baza fiselor de fundamentare, cu aprobarea Consiliului Local al municipiului Vatra Dornei
- b) Să impună reguli de utilizare a spațiului;
- c) Să încaseze contravaloarea taxei de închiriere a patinelor și accesul pe patinoar;
- d) Să limiteze accesul pe patinoar al numărului utilizatorilor, pentru siguranța acestora;
- e) Să interzică accesul pe patinoar sau să limiteze timpul de folosire a acestuia pentru utilizatorii care nu respectă prevederile prezentului regulament;
- f) Să organizeze activități distractive organizate pentru patinatori.
- g) Să întrerupă prestarea serviciului și exploatarea patinoarului în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale în calitate de concedent, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- h) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de

modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

i) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

j) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, concesionarul se poate adresa instanței competente.

**43.3.** Obligațiile concesionarului serviciului de administrare a patinoarului sunt:

a) Să întrețină patinoarul și să asigure o suprafață a gheții de calitate, pentru desfășurarea în bune condiții a patinajului;

b) Să interzică intrarea pe patinoar a persoanelor fără patine și a copiilor cu vârstă mai mică de 5 ani, neînsoțiți de un adult;

c) Să afișeze la loc vizibil regulile de folosire a patinoarului și obligațiile utilizatorilor;

d) Să asigure materiale de prim ajutor pe toată durata funcționării patinoarului;

e) Să afișeze la loc vizibil programul de funcționare și tarifele de utilizare;

f) Să asigure personalul specializat pentru supravegherea activităților desfășurate pe patinoar, pentru intretinerea ghetii si a instalatiilor de productie a ghetii, pentru incasarea tarifelor de utilizare.

g) Să asigure paza și protecția obiectivului.

h) Sa efectueze pe cheltuiala sa toate reviziile necesare instalatiei de productie a ghetii, a instalatiilor patinoarului si masinii de refacere a ghetii.

i) Sa faca toate reparatiile curente sau intamplatoare la toate elementele infrastructurii edilitar urbane aferente serviciului

j) Sa asigure, cel putin la valoarea de inventar toate elementele infrastructurii edilitar urbane aferente serviciului : patinoarul artificial, partia de schi Veverita, cladiri administrative, instalatii, echipamente, masini de batut zapada, instalatii de productie a zapezii artificiale, instalatii de iluminat partie si patinoar, instalatie de productie a ghetii, cladire anexa patinoar, masina de refacere a ghetii si toate bunurile accesorii aflate in infrastructura edilitar – urbana aferenta serviciului.

k) Sa plateasca energia electrica si toate consumurile cu utilitatile, cu piesele de schimb, combustibili, lubrifianti, materiale de curatenie, consumabile, de la Patinoarul artificial si de la intreaga infrastructura edilitar urbana aferenta servciului.

l) Deasemenea concesionarul serviciului trebuie sa asigure personalul necesar exploatarii parcărilor, a pârtiei de schi si a intregii infrastructuri edilitar urbane aferente serviciului.

m) Concesionarul serviciului de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei, trebuie sa plateasca toate taxele locale cu privire la cladirile aferente domeniului

public, pe care le exploateaza, conform Codului fiscal.

n) Concesionarul serviciului de administrare a domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei, trebuie sa asigure, pe cheltuiala sa promovarea si publicitatea domeniului schiabil.

o) În cazul unor organizarii de catre Primaria Vatra Dornei a unor festivități, evenimente culturale, sportive, sau de alta natura, concesionarul trebuie sa asigure in colaborare cu concedentul, accesul participantilor la domeniul schiabil si gratuitățile stabilite de comun acord.

## **CAPITOLUL VII**

### **CONDIȚII PRIVIND EXPLOATAREA INSTALATIILOR DE TRANSPORT PE CABLU LA DOMENIUL PUBLIC AL SPORTURILOR DE IARNA – VATRA DORNEI**

**Art. 44.** Concesionarul va efectua exploatarea instalatiilor de transport pe cablu si transport efectiv a utilizatorilor si va organiza si administra activitatile conexe practicarii sporturilor de iarna pe partia de schi Veverita, de la Domeniul public al sporturilor de iarna Vatra Dornei cu respectarea urmatoarele obligatii:

1. sa efectueeze serviciul pe baza programelor de functionare intocmite de acestia, aprobate prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Vatra Dornei.

2. să asigure afișarea programului in mod vizibil. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

3. să asigure afișarea instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului pe cablu cu mijloacele specifice, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile de plecare stabilite si numai case de marcat electronice fiscale;

5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

7. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor in vehiculele specifice, să nu plece vehiculele din stațiile de plecare cu călători agățați de exteriorul caroseriei acestora;

8. să nu admită la transport în vehiculele specifice sistemului materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

9. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
10. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate;
11. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
12. să nu permită transportul călătorilor cu instalațiile de transport pe cablu, decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
13. să asigure informarea anticipată a utilizatorilor serviciilor în legătură cu modificarea/suspendarea programului de programele de funcționare/transport a instalației;
14. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
15. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
16. să asigure curățenia stațiilor de îmbarcare/debarcare, a clădirilor, instalațiilor, parcarilor și a întregii infrastructuri edilitar urbane, aferente serviciului.
17. Să asigure paza bunurilor accesorii încredințate, aferente serviciului, pe toată durata contractului de administrare a domeniului public schiabil Rarău.

### **Drepturi și obligații**

**Art. 45.** (1) Drepturile operatorilor prestatori ai serviciilor de administrare a domeniului public și privat se înscriu în caietele de sarcini, în regulamentele serviciilor de administrare a domeniului public și privat și în contractele de delegare a gestiunii, urmărindu-se asigurarea și menținerea echilibrului contractual pe toată durata de derulare a acestora.

**Art. 46.** Concesionarul Serviciului de administrarea a Domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei are următoarele drepturi:

- 1) să întrerupă prestarea transportului pe cablu, exploatarea instalațiilor și activitățile conexe în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale în calitate de concedent, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- 2) să încaseze tarifele aferente transportului de persoane pe cablu;
- 3) să actualizeze tarifele aferente transportului pe cablu, numai cu aprobarea prealabilă a Consiliului Local Vatra Dornei, pe baza notelor de fundamentare.
- 4) să utilizeze infrastructura edilitar urbana aferentă serviciului, pusă la dispoziție, pentru asigurarea serviciului;
- 5) să utilizeze infrastructura edilitar urbana, partea de schi Veverița și instalațiile de transport pe cablu, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii, după



caz;

6) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

7) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

8) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, concesionarul se poate adresa instanței competente.

**Art. 47** Concesionarul Serviciului de administrarea a Domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei are următoarele obligații:

1) să asigure prestarea serviciului și exploatarea partiilor și instalațiilor de transport pe cablu, conform prevederilor contractuale

2) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;

3) să respecte indicatorii de performanță și de calitate, stabiliți prin Regulamentul serviciului;

4) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la instalațiile de transport pe cablu aferente Domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei;

5) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului concesionat;

6) să efectueze serviciul conform prevederilor programului de funcționare, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

7) să asigure continuitatea exploatării instalațiilor de transport pe cablu;

8) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

9) 9.1. să fundamenteze și să supună aprobării concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport de persoane pe cablu;

9.2. să fundamenteze și să supună aprobării concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de exploatare a parcarilor auto și modalitatea de încasare a acestora

9.3. să închirieze locații comerciale provizorii, cu ocazia organizării de evenimente sportive sau culturale, sau construcții provizorii proprii de pe Domeniul public al sporturilor de iarna Vatra Dornei amplasate numai cu acordul prealabil al Consiliului Local, aplicând tarife concurențiale, mai mari, sau cel puțin egale cu tarifele aprobate prin Hotărâri ale acestuia ;

9.4. să prezinte Primăriei municipiului Vatra Dornei toate contractele de publicitate încheiate cu terți – beneficiari, în maximum 5 zile de la încheierea acestora

9.5. să prezinte, în maximum 5 zile de la încheierea acestora, Primăriei municipiului Vatra Dornei, toate contractele de închiriere pentru centre de închiriere, locații comerciale provizorii, sau construcții provizorii, respectând regulile concurenței și tarifele aprobate prin

Hotărâri ale Consiliului Local Vatra Dornei.

10) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

11) să pună la dispoziția utilizatorilor serviciului mijloace de transport specifice care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare;

12) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile accesorii serviciului concesionat, ce fac parte din infrastructura edilitar urbana aferenta acestuia, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții proprii, toate cheltuielile fiind in sarcina concesionarului;

13) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local , până la data de 1 martie a fiecarui an de contract.

14) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concesionarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

15) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru instalatiile si mijloacele de transport pe cablu, precum si pentru celelalte elemente si bunuri accesorii serviciilor ce fac obiectul contractului de concesiune, cuprinse in infrastructura edilitar urbana aferenta serviciului, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

16) să informeze permanent călătorii cu privire la programele de functionare, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

17) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului concesionat;

18) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport specifice, a infrastructurii aferente și a bunurilor accesorii serviciului .

19) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport specifice, astfel încât să se asigure respectarea programului de functionare și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare;

20) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

21) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

22) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

23) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

24) să gestioneze serviciul pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

25) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

26) să efectueze serviciul în baza programelor de funcționare/transport întocmite de acestia, aprobate prin hotărâre a Consiliului Local vatra Dornei.

27) să asigure afișarea programului în mod vizibil. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

28) să asigure afișarea instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului cu mijloacele specifice, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică stabilite prin reglementările în vigoare;

29. - să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile de plecare stabilite și numai case de marcat electronice fiscale;

- să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie, precum și a ticketelor/abonamentelor de parcare și cu carduri bancare.

30. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare.

31. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare.

32. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor în vehiculele specifice, să nu plece vehiculele din stațiile de plecare cu călători agățați de exteriorul caroseriei acestora;

33. să nu admită la transport în vehiculele specifice sistemului materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

34. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

35. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate;

36. să utilizeze numai tichete/carduri de călătorie/parcare cu regim special, aprobate de autoritatea administrației publice locale;

37. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de tichete/carduri de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

38. să asigure informarea anticipată a utilizatorilor serviciilor în legătură cu modificarea/suspendarea programului de programele de functionare/transport a instalatiilor;

39. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport; să asigure curățenia stațiilor de îmbarcare/debarcare a teleschiului, a cladirilor, instalatiilor, parcarilor și a întregii infrastructuri edilitar urbane, aferente serviciului.

40. Instalatiile de transport pe cablu, trebuie să aibă reviziile tehnice periodice efectuate la termen; plata acestor revizii revenind în totalitate concesionarului.

41. să efectueze serviciul de administrare a domeniului public schiabil în condiții de calitate, siguranță, regularitate, confort și protecția mediului;

42. să fundamenteze până la 1 martie a fiecărui an de contract necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform legislației în vigoare, pentru ca aceste investitii să fie supuse aprobării Consiliului Local

43. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile ce fac parte din infrastructura edilitar urbana aferenta serviciului, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

44. concesionarul va asigura intretinerea și reparatiile curente și accidentale a tuturor instalatiilor și echipamentelor, cladirilor, spatiilor, parcarilor și drumurilor de acces ce fac parte din infrastructura edilitar urbana aferenta serviciului, va face toate reviziile necesare și cele impuse de legislatia în vigoare, va asigura, pe cheltuiala sa, piese de schimb, materiale, lubrifianți, etc., pentru buna functionare a utilajelor și echipamentelor pe toata durata desfasurarii contractului de delegare a gestiunii serviciului de administrare a domeniului public schiabil..

45. sistemele de protectie, delimitare și semnalizare de pe partiile de schi, vor fi permanent completate, revizuite și înlocuite de către concesionar, pe cheltuiala sa.

46. Autorizarea functionarii instalatiilor de transport pe cablu, cade în sarcina concesionarului serviciului, în calitate de detinator..

47. Omologarea partiei de schi cade în sarcina concesionarului în calitate de detinator.

48 să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la programele de functionare, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

49. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

50. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor

medicale și psihologice ale propriilor angajați;

51. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

52. Să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

53. Să asigure paza bunurilor accesorii încredințate, aferente serviciului, pe toata durata contractului de administrare a domeniului public schiabil Rarău.

54. Concesionarul serviciului, in calitate de detinator trebuie sa asigure personalul necesar exploatarii instalatiilor de transport pe cablu in conformitate cu Prescriptiile tehnice ISCIR si cu cerintele entitatii contractante stabilite prin Documentatia de atribuire, pe toata durata desfasurarii contractului.

Deasemenea concesionarul serviciului trebuie sa asigure personalul necesar exploatarii parcărilor, a pârtiilor de schi si a intregii infrastructuri edilitar urbane aferente serviciului.

55. Concesionarul serviciului de administrare a domeniului public schiabil Rarău, trebuie sa asigure la o Societate de Asigurari, toate bunurile accesorii aferente serviciului, la cel puțin valoarea lor de inventar, inclusiv TVA : partii de schi, cladiri, instalatii, echipamente, masini de batut zapada, instalatii de productie a zapezii artificiale, parcare, drumuri de acces.

56. Concesionarul serviciului de administrare a domeniului public schiabil Rarău, trebuie sa plateasca toate taxele locale cu privire la cladirile aferente domeniului public, pe care le exploateaza, conform Codului fiscal.

57. Concesionarul serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei, trebuie sa asigure, pe cheltuiala sa promovarea si publicitatea domeniului schiabil.

58. În cazul unor organizarii de catre Primaria Vatra Dorneia unor festivități, evenimente culturale, sportive, sau de alta natura, concesionarul trebuie sa asigure in colaborare cu concedentul, accesul participantilor la domeniul schiabil si gratuitățile stabilite de comun acord.

59. Orice suprafete de teren, sau bunuri accesorii ce fac parte din infrastructura edilitar urbana aferenta Domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei, necesare proprietarului, in vederea realizarii de noi investitii in dezvoltarea acestuia, vor fi disponibilizate de concesionar, dupa prima notificare a concedentului.

60. Pârția de sanie Bucovina, va fi înzapezită, pusa in funcțiune si întreținuta gratuit de catre

concesionar, o singura data pe an, la cererea concedentului, cu ocazia unor evenimente importante, cum ar fi o etapa de cupa mondiala.

61. Avand in vedere specificul activitatilor sportive de pe o partie de schi, este obligatorie pentru concesionar, organizarea prin contract a unui Serviciu de Salvamont si a unui serviciu de Prim Ajutor.

### **Utilizatorii serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarna Vatra Dornei**

**Art. 48.** Au calitatea de utilizatori beneficiarii Serviciului de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarnă – Vatra Dornei, persoane fizice, sau juridice, care folosesc partiile de schi si instalatiile de transport pe cablu

**(1)** Principalele drepturi ale utilizatorilor serviciului de administrare a domeniului public schiabil Rarău sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de transportul pe cablu si activitatile conexe practicarii sporturilor de iarna la Domeniul public al sporturilor de iarnă – Vatra Dornei;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarnă – Vatra Dornei. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Local si/sau Judetean cu privire la exploatarea instalatiilor de transport pe cablu si la activitatile conexe practicarii sporturilor de iarna la Domeniul public al sporturilor de iarnă – Vatra Dornei;

d) să conteste hotărârile Consiliului Local si/sau Judetean, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de concesionarul serviciilor, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în exploatarea instalatiilor de transport pe cablu la Domeniul public al sporturilor de iarnă – Vatra Dornei și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de administrare a Domeniului public al sporturilor de iarnă – Vatra Dornei.

**(2)** Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de



facilități pentru plata transportului pe cablu la Domeniul public al sporturilor de iarnă – Vatra Dornei.

**Art.49.** Principalele obligații ale utilizatorilor serviciului de administrare a domeniului public schiabil, care folosesc instalațiile de transport pe cablu sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații/cartele de călătorie valabile, abonamente, sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru transportul pe cablu pe care le efectuează, conform tarifelor aprobate;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor, dacă este cazul;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

**Art. 50.** Conform prevederilor ordonanței nr.71/2002, actualizată,

(1) Încălcarea dispozițiilor ordonanței 71/2002 atrage răspunderea disciplinară, materială, civilă, contravențională sau penală, după caz.

(2) Autoritățile administrației publice locale au dreptul să sancționeze operatorul prestator de servicii de administrare a domeniului public și privat în cazul în care acesta nu furnizează/nu prestează serviciile la nivelul indicatorilor de calitate și de eficiență stabiliți în contractul de operare, prin:

a) aplicarea unor penalizări corespunzătoare prejudiciilor aduse utilizatorilor sau suficient de mari pentru a determina operatorul să remedieze deficiențele constatate; penalizările vor fi definite în contractul de delegare a gestiunii sau în regulamentele serviciilor;

b) revocarea hotărârii prin care s-a aprobat delegarea de gestiune și rezilierea contractului de delegare a gestiunii dacă timp de 6 luni de la încheierea acestuia se constată încălcarea repetată a obligațiilor contractuale.

**Art.51.** Încălcarea dispozițiilor Caietului de sarcini al serviciului și/sau Regulamentului constituie contravenție și se sancționează conform prevederilor ordonanței nr.71/2002, actualizată:

**Art.52.** Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către personalul împuternicit de Primarul municipiului Vatra Dornei, numai pentru acest Domeniu.

**Art. 53. (1)** Contravenienții beneficiază de posibilitatea achitării a jumătate din minim în termen de 15 zile de la comunicarea Procesului-verbal de contravenție.

(2) Împotriva Procesului-verbal de contravenție se poate depune plângere

contravențională, în termen de 15 zile de la comunicare, aplicându-se în acest sens, prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.

*Anexă la caietul de sarcini*

## PROGRAM DE FUNCTIONARE

### **Teleschi Veverița**

Zilele saptamanii..... de la ora..... la ora

### **Patinoar artificial din Parcul Municipal**

Zilele saptamanii..... de la ora..... la ora

#### NOTA:

Toate drepturile cu privire la prezentul Caiet de sarcini al serviciului aparțin societății comerciale ALEXCOM S.R.L.

Elaborarea Studiului de oportunitate, a Caietului de sarcini și a întregii documentații de atribuire a contractului de delegare a gestiunii Serviciului de administrarea a Domeniului public al sporturilor de iarnă Vatra Dornei s-a făcut pentru utilizarea exclusivă în cadrul procedurilor de atribuire desfășurate de autoritatea contractantă, Primăria Municipiului Vatra Dornei.



Intocmit,  
**ALEXCOM S.R.L.**  
Ing. Cristian ALDESCU